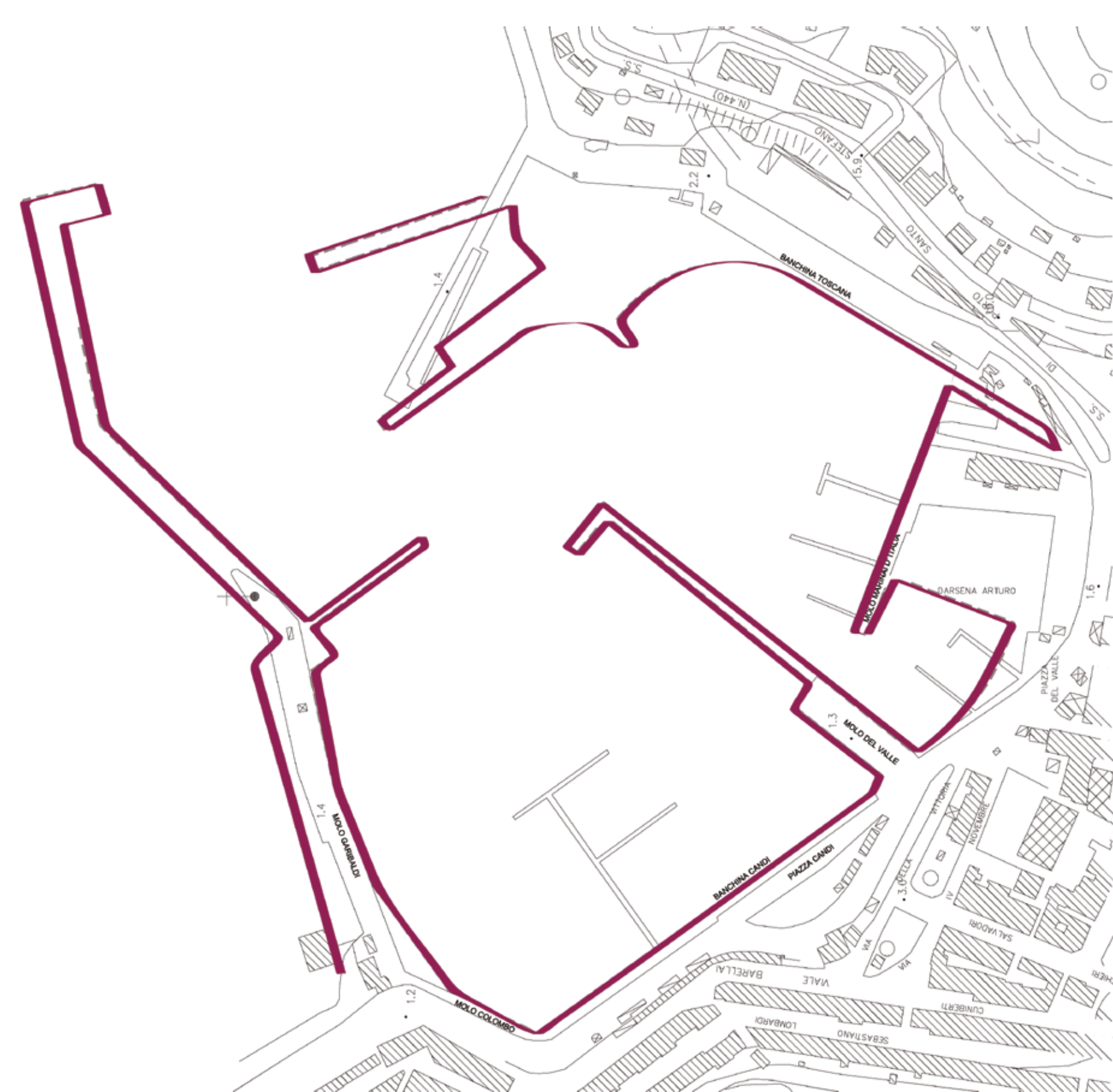


COS'E' UN PIANO REGOLATORE PORTUALE (PRP)

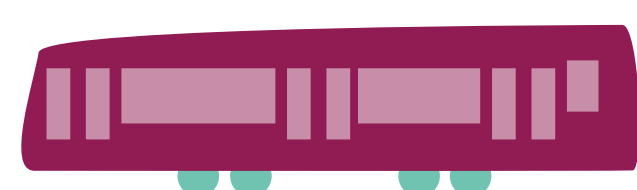
Il Piano Regolatore Portuale delimita e disegna l'ambito e l'assetto complessivo del Porto (comprese le aree destinate alla produzione industriale, all'attività cantieristica e alle infrastrutture stradali) e individua le caratteristiche e la destinazione funzionale delle aree interessate.



COSA CONTRADDISTINGUE IL NUOVO PRP DEL VALLE



Mobilità sostenibile, con piste ciclabili e bus navetta da e per il Porto, riutilizzando il tracciato dell'ex ferrovia fino al parcheggio scambiatore di Santa Liberata.



Punto bike sharing.

Non sono previste nuove edificazioni a destinazione residenziale. I nuovi fabbricati previsti ospiteranno attività direzionali, commerciali, di ristoro, scuole di diving e vela, servizi.

L'utilizzo di sistemi di produzione di energia da fonti rinnovabili per l'illuminazione pubblica.



Creazione e organizzazione di un congruo numero di posti auto distribuiti in diverse zone prossime o interne al Porto.

1958

Piano Regolatore Portuale attualmente vigente approvato con Decreto Ministeriale Lavori Pubblici.

2003

Avvio del procedimento variante urbanistica del PRP vigente con l'incarico all'Ing. Leopoldo Franco.

2004

Ai sensi del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, viene attivata la procedura VIA (Valutazione di Impatto Ambientale).

2005

Il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale, (prima Commissione VIA), richiede chiarimenti ed integrazioni in merito allo Valutazione di Impatto Ambientale.

Il PRP viene aggiornato e integrato e la procedura di VIA viene sospesa per l'acquisizione dell'obbligatorio Parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

2006

Il Ministero per i Beni e le Attività Culturali esprime parere favorevole sulla richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale.

Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici II e III Sezione rilascia parere favorevole con prescrizioni.

Il Ministero della Difesa esprime "nulla contro" con prescrizioni.

2007

La seconda Commissione VIA, facendo seguito ad un sopralluogo congiunto tra l'Amministrazione Comunale, progettisti e membri della stessa commissione effettuato in data 27.04.2007, ha ravvisato la necessità di produrre ulteriore documentazione integrativa di approfondimento.

Con Decreto del Presidente della Repubblica per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, viene sciolta la commissione incaricata di verificare lo Studio di Impatto Ambientale, sospendendo la procedura VIA in attesa della nomina della nuova commissione.

2008

Il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, richiede chiarimenti ed integrazioni in merito allo Valutazione di Impatto Ambientale.

2011

Viene trasmessa a questa Amministrazione copia conforme del Decreto di compatibilità ambientale sulle opere previste nel PRP del Porto del Valle.

2012

Approvazione Regolamento Urbanistico e recepimento dell'ambito portuale del PRP.

Istituzione dell'Autorità Portuale Regionale.

2013

Approvazione del PRP in Consiglio Regionale.